



ASSOCIAZIONE DI QUARTIERE OVEST - GHETTO

VIA 28 APRILE, 2/C 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

C.F. 94132070262 ☎ 329 0210 776 E-MAIL adq.ovestghetto@virgilio.it

blog <http://ovestghetto.wordpress.com>

TV <http://www.mogliano.tv/video-on-demand/>

Sig. Sindaco

p.c. Cittadini del quartiere Ovest-Ghetto

MOGLIANO VENETO

Relazione dell'Assemblea di Quartiere Ovest-Ghetto del 22.06.2011, dalle ore 21

A circa 3 mesi dalla precedente, mercoledì 22 giugno, nella *sala polifunzionale del Centro Ricreativo di via Torino*, con un centinaio di presenti, si è riunita l'assemblea di quartiere, soprattutto perché, con il tremendo incidente di SAB 21 maggio, riteniamo di poter sollecitare agli enti preposti la messa in sicurezza della "tangenziale ovest", variante della strada *Provinciale nr 64*.

Questa è un'arteria trafficata e molto veloce (i 70 Km/h sono solo virtuali!), con una visibilità piuttosto limitata, dove non è permessa la svolta a sinistra all'incrocio con via Selve, strada a cui sono interessati alcuni cittadini che vi abitano e che magari hanno l'attività dalla parte opposta.

In rappresentanza dell'A. C. c'è il vicesindaco Giannino Boarina, l'assessore alla mobilità Davide Bortolato e il presidente del Consiglio Comunale Federico Severoni. Presente anche il consigliere Mario Fenso.

Inviato dal presidente Leonardo Muraro, è presente il dirigente del settore Pianificazione Viabilità della provincia, ing. Maurizio Veggis, esperto di sicurezza stradale.

1) **ASFALTATURE PREVISTE NEL QUARTIERE OVEST-GHETTO.** L'Ass. Bortolato informa che la cifra di 500.000,00 €, offerta da Serenissima Gas nella trattativa per la rete del gas cittadino, sarà impiegata nella asfaltatura di alcune strade più dissestate e trafficate.

Nel nostro quartiere, ad esempio, i tecnici hanno individuato il tratto di via Roma, da via Torino alla rotonda di via don Gottardi. Fra i presenti si crea una certa perplessità perché soprattutto la prima parte di via Roma è mal ridotta e se ne chiede perciò l'asfaltatura di questo tratto.

Si prevede un intervento anche in via M. Pasubio.

Alcuni abitanti di via Bellincioni informano di aver avuto un incontro con l'A.C. per chiedere che siano fatte le asfaltature finali. Gli assessori rispondono che l'intervento edificatorio non è ancora terminato a causa delle attuali difficoltà nell'edilizia. Anzi, per quell'area, è stata chiesta una variante per cambio tipologia di alcuni edifici.

2) **MESSA IN SICUREZZA INCROCIO TANGENZIALE OVEST - VIA SELVE ED ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.** È questo il punto che riteniamo più importante all'odg.

Il presidente Faggian da lettura delle proposte alla soluzione, emerse nella riunione del consiglio dell'associazione del 31 maggio precedente: rotonda, rilevatori fissi di velocità, dipintura linee e passaggio pedonale, semaforo a chiamata e barriere a centro strada.

L'argomento viene affrontato dall'ing. Veggis della provincia di Treviso. Premette che la sicurezza stradale è uno dei primi impegni della provincia, tanto che negli ultimi anni si sono ridotti notevolmente gli incidenti, anche se restano sempre troppi. Ci informa che è stata approvata la rotonda sul Terraglio, all'ex Nigi. C'è stato un concorso di idee, c'è l'ok della Sovrintendenza e si continua col progetto definitivo. Certo, la realizzazione di quest'opera non è a breve come qualche notizia giornalistica poteva far credere.

Venendo al nostro odg, l'ingegnere si dice convinto che la messa in sicurezza della strada consiste nel fare una rotonda all'altezza di via Selve sia per far diminuire la velocità ai veicoli sia per permettere un collegamento diretto nelle attività delle imprese agricole della zona.

Per la realizzazione di quest'opera e per un eventuale percorso ciclo-pedonale occorre effettuare un esproprio. Questi interventi richiedono tempi abbastanza lunghi, soprattutto per la ben nota carenza di soldi; **a tempi brevi si può migliorare e rifare la segnaletica.**

Un'eventuale barriera separatrice non è realizzabile su strade a 2 corsie.

Non è possibile nemmeno installare dei dossi su strade extra urbane. Il codice della strada vieta anche i semafori (intelligenti?) che accendono il rosso quando il mezzo supera la velocità consentita.

È sempre valido il senso di responsabilità che ognuno di noi deve avere.



ASSOCIAZIONE DI QUARTIERE OVEST - GHETTO

VIA 28 APRILE, 2/C 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

C.F. 94132070262 ☎ 329 0210 776 E-MAIL adq.ouestghetto@virgilio.it

blog <http://ouestghetto.wordpress.com>

TV <http://www.mogliano.tv/video-on-demand/>

3) **STATO DEL PROGETTO TERRAGLIO OVEST** (dalla rotatoria di via don Gottardi fino all'ospedale all'Angelo di Mestre).

La provincia di Treviso ha commissionato uno studio di fattibilità in quanto esiste una zona agricola che potrebbe offrire un corridoio valido per l'opera. Dovrebbero però accordarsi 2 Province, 2 Comuni e la Regione. A quanto risulta, c'è un certo disinteresse nel Comune di Venezia; allo stato attuale comunque non ci sono né impegni né accordi tra gli enti: non ci sono soldi.

I cittadini del quartiere osteggiano questa strada perché la trovano inutile e devastante per il territorio con attività agricole. Si ricorda anche che, nell'inaugurazione della necessaria "tangenziale ovest", il presidente Muraro ebbe a dire che parecchie coltivazioni pregiate del radicchio di Treviso sono state eliminate per permettere la costruzione della strada.

Chiamato in discussione, l'ing. Veggis, dopo aver sottolineato che parla come tecnico, ma che conosce bene la viabilità moglianese visto che abita nei paraggi, dice anche che sarebbe bene prima ultimare il progettato anello attorno Mogliano con la bretella di congiungimento alla tangenziale di Mestre e poi vedere se il Terraglio-bis possa ritenersi utile.

L'assessore e vice sindaco Boarina condivide quanto affermato dall'ing. Veggis.

A questo punto, "vivacizzando" l'assemblea, un concittadino chiede se è in programma il collegamento di via Sabbioni con la rotatoria della provinciale nr 65 di Campocroce. Un residente della zona invece auspica che non venga attuato il progetto iniziale perché porterebbe del traffico in una tranquilla zona residenziale (via Monti del Sole e dintorni).

Si ricorda che, senza fare una guerra tra poveri, quella lottizzazione (C2/35) è frutto di una variante al PRG che prevedeva, per la sua approvazione, sia il parco (del Sole) sia l'uscita a nord mediante via Sabbioni. La strada venne congelata dal precedente consiglio comunale, ma chi acquistò quelle case sapeva che il collegamento a nord sarebbe stata aperto (Il 15/04/2007 doveva aprire il cantiere-*ndr*). In accordo con l'AdQ dell'epoca, la strada doveva essere aperta dopo l'inaugurazione della tangenziale Ovest proprio per togliere l'inutile traffico alla zona.

L'assessore Bortolato precisa che allo stato attuale l'A.C. non prevede la necessità di fare tale opera per migliorare la viabilità del quartiere.

4) **VIABILITÀ VIA M. PASUBIO - VIA ROMA.** Nostre proposte per rallentare e diminuire la circolazione (troppi veicoli percorrono queste strade anziché seguire la Provinciale attraverso la sinergia commerciale La Piazza!): installare un dissuasore in via M. Ortigara, prima dell'immissione su via M. Pasubio ed aggiungere un passaggio pedonale rialzato in via Roma, di fronte alla banca ed uno all'inizio di via M. Pasubio. (L'ing. Veggis suggerisce la realizzazione dei passaggi rialzati con diversa pavimentazione di quello a lato della scuola Dante: durano di più e ...costano meno!)

Si sollecita infine di risolvere il problema di "bicicletta selvaggia" nella zona del sottopasso.

5) **MANIFESTAZIONI ESTIVE.** Ricordiamo gli spettacoli della manifestazione "Il parco sale in palco" e la Festa dello Sport di sabato 17 settembre, sempre al parco del Sole.

6) **VARIE.** - L'A.C. ci informa che sarà creata la figura dell'**ispettore ambientale** finalizzata ad un capillare controllo del territorio moglianese. Speriamo che sia dotato dell'opportuna autorità.

- L'A.C. ci informa pure che l'**edificio ex Metano** di via Roma è stato vincolato dalla Sovrintendenza e sarà quindi modificato il vecchio progetto che prevedeva anche 2 condomini di 3-5 piani, ad uso commerciale, direzionale ed abitativo.

Verso le 23:30 si conclude l'assemblea di quartiere.

Mogliano Veneto, 10 agosto 2011